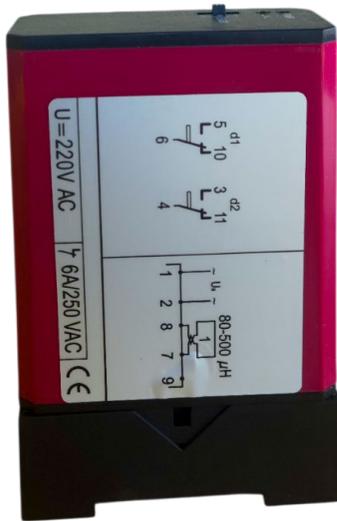


DETECTOR DE LLANTAS



MANUAL DE CONFIGURACIÓN DETECTOR DE LLANTAS

Correo electrónico:
info@motoresypersianas.com

Tel.: +34 93 100 59 75
+34 91 091 76 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

DESCRIPCIÓN

Los detectores de bucle son dispositivos esenciales para la detección de vehículos en sistemas de control de acceso y gestión del tráfico. Funcionan mediante un bucle inductivo que detecta la presencia de un vehículo y envía una señal de salida para activar diferentes mecanismos. Se utilizan en aplicaciones como la apertura de puertas y barreras automáticas, el control de semáforos en estacionamientos y la activación de dispensadores de tarjetas. Su implementación mejora la seguridad, la eficiencia y la automatización en entornos de tráfico vehicular.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

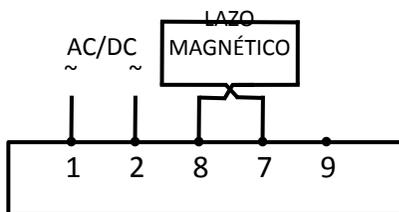
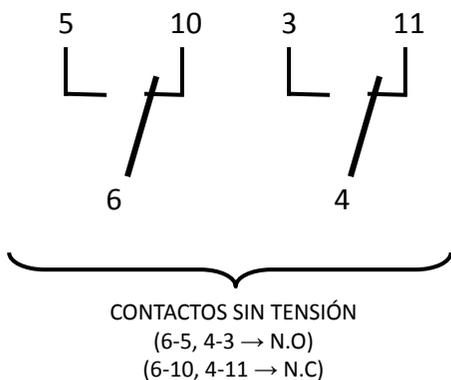
Especificación	Detalles
Voltaje de alimentación (AC)	220V, 110V, 24V, 12V
Voltaje de alimentación (DC)	24V, 12V
Sensibilidad	Ajustable en 3 niveles (Alta, Media, Baja)
Temperatura de operación	-20°C a +65°C
Temperatura de almacenamiento	-40°C a +85°C
Rango de frecuencia	20 kHz a 170 kHz
Tiempo de reacción	100ms
Inductancia del bucle	Ideal: 80μH a 300μH, Máx.: 50μH a 500μH
Conexión del bucle	<5m óptimo
Cableado de conexión del bucle	Máx. 200m, trenzado al menos 20 veces por metro
Dimensiones	35x74x85 mm (Ancho x Alto x Largo)
Peso neto	300g

SENSIBILIDAD



Para calibrar el detector de llantas, la sensibilidad puede ajustarse mediante un interruptor deslizante de tres niveles en la parte frontal del dispositivo: **Alta** (detecta incluso bicicletas), **Media** (ideal para automóviles) y **Baja** (ideal para camiones). Es importante asegurarse de que el bucle no esté activado al realizar estos ajustes.

DIAGRAMA DE CONEXIONES



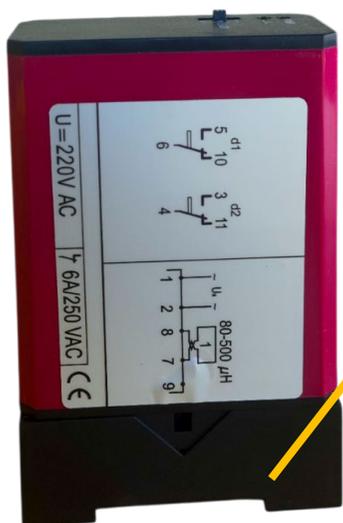
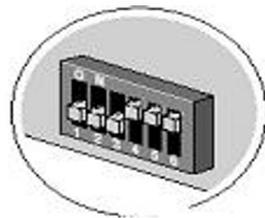
NOTA

La alimentación en los terminales 1 y 2 puede ser tanto alterna como continua. Tanto a 12-24V AC/DC como a 110V y 220V

AJUSTES PROGRAMABLES

Existen 3 microinterruptores en la placa electrónica situada dentro del dispositivo que nos servirán para regular un ajuste muy importante en el funcionamiento del mismo.

Con el DIP 3, vamos a seleccionar si queremos un tiempo de retardo desde que el lazo magnético detecta hasta que envía la señal para accionar un motor. Si el DIP 3 está en off no existirá dicho delay, si está en on, podremos decirle al dispositivo que tenga un retardo. Para seleccionar el retardo del pulso usaremos el DIP 1. Si el DIP 3 está en ON, por lo tanto, hay un retardo activado, y el DIP 1 está en OFF, el retardo será de 2 segundos. Si el DIP 3 está en ON, y el DIP 1 está en ON, el retardo entonces será de 3 segundos.



The image features a central white circle containing a yellow circle with the letters 'M&B' in black. The background is split diagonally from the bottom-left to the top-right, with black on the upper-left and yellow on the lower-right. The white circle is centered on the diagonal line.

M&B